

2016



Panorama coraly

Coordination et Régulation du trafic
sur les voies rapides de l'Agglomération Lyonnaise

Coraly en bref

Les missions

CORALY « Coordination et Régulation du trafic sur les voies Rapides de l'Agglomération Lyonnaise » est un partenariat entre l'Etat, représenté par la Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est, la Métropole de Lyon et les sociétés concessionnaires d'autoroutes APRR, AREA et ASF.

L'objectif de ce partenariat est d'optimiser la gestion des grandes voiries lyonnaises et de tirer le meilleur parti des nouvelles technologies. Il se décline autour de trois missions principales :

▶ GUIDER LES USAGERS

En temps réel, vers le meilleur itinéraire en les informant et les conseillant le plus rapidement possible via les équipements dynamiques (sites directionnels variables, panneaux à messages variables) et nos relais d'information (radios autoroutières, radios locales, sites internet).

▶ GÉRER LE TRAFIC ET L'INFORMATION

En temps différé, afin d'anticiper les conséquences de tout événement perturbateur sur le réseau et maîtriser l'interférence entre le trafic local et le trafic de transit.

▶ PROGRAMMER LES CHANTIERS

Afin de toujours disposer d'un itinéraire viable pour les usagers, Coraly assure la coordination des plannings des chantiers pour éviter les incompatibilités d'itinéraires.

Le PCG Coraly assure ces missions 24h/24, 7 jours sur 7, 365 jours par an

Chiffres clefs



230

Kilomètres de voies rapides



96

Panneaux à Messages Variables (PMV)



135

Caméras de vidéosurveillance*



415

Points de mesures du trafic

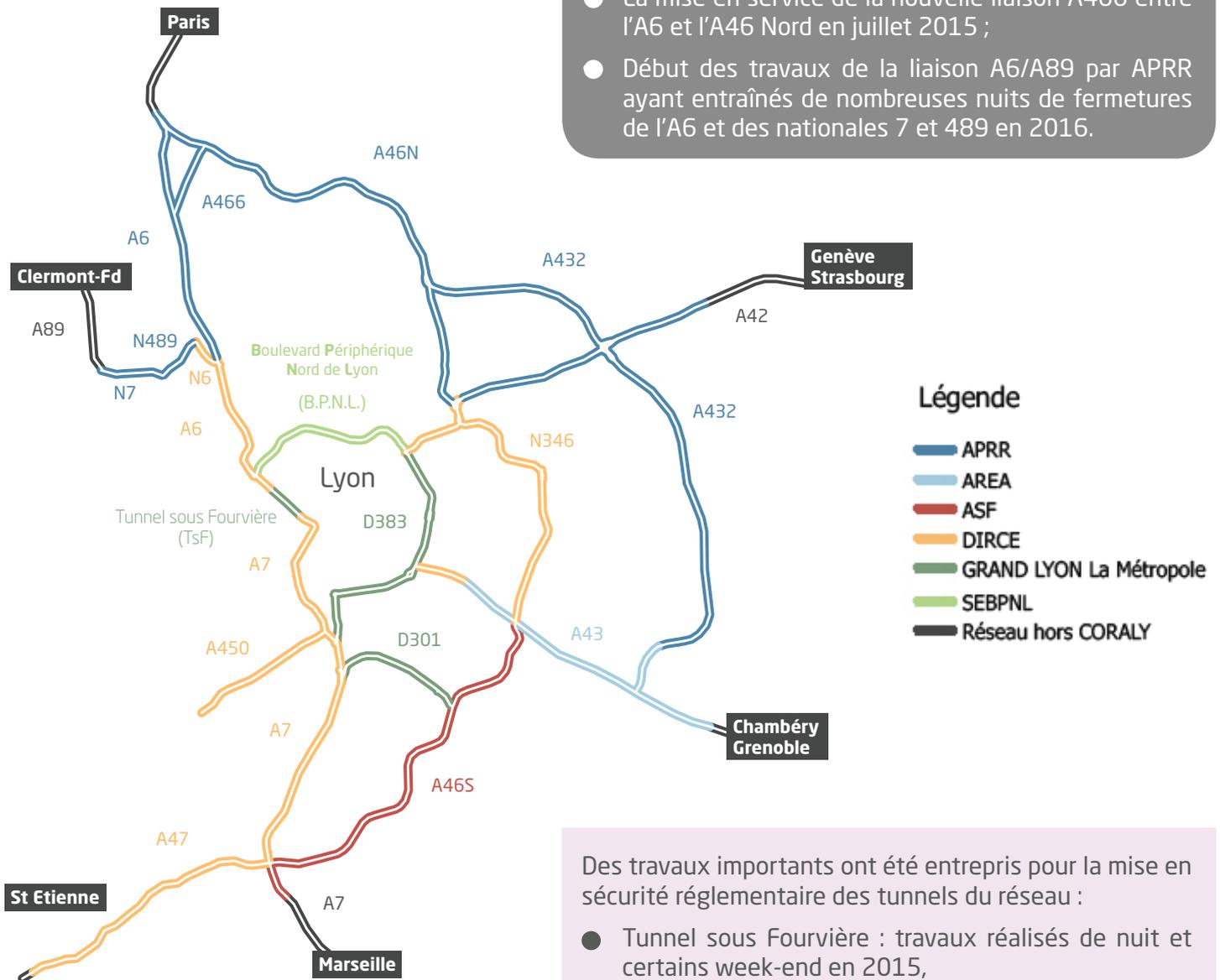
* Aucun enregistrement n'est réalisé au PCG Coraly.

Le réseau

Le réseau Coraly compte 230 km de voies classées autoroutes ou voies rapides constituant un réseau maillé autour de l'agglomération lyonnaise, réparties entre 5 gestionnaires.

Les dernières évolutions importantes du réseau sont :

- La mise en service de la nouvelle liaison A466 entre l'A6 et l'A46 Nord en juillet 2015 ;
- Début des travaux de la liaison A6/A89 par APRR ayant entraînés de nombreuses nuits de fermetures de l'A6 et des nationales 7 et 489 en 2016.



Légende

- APRR
- AREA
- ASF
- DIRCE
- GRAND LYON La Métropole
- SEBPNL
- Réseau hors CORALY

Des travaux importants ont été entrepris pour la mise en sécurité réglementaire des tunnels du réseau :

- Tunnel sous Fourvière : travaux réalisés de nuit et certains week-end en 2015,
- BPNL : travaux de nuits, certains week-ends et fermetures complètes pendant 6 semaines durant l'été 2016.

MOT DE LA DIRECTRICE DE LA DIR CENTRE-EST

“ Coraly est un outil particulièrement utile et dont le fonctionnement collégial est gage d'efficacité. En 2016, les nombreuses et importantes coupures de voies liées notamment aux travaux du BPNL et de la jonction A89-A6 ont pu être parfaitement coordonnées au bénéfice des usagers.

Cette organisation partenariale est une réussite qui est un véritable atout pour l'agglomération lyonnaise. ”

Véronique MAYOUSSE, Directrice de la DIR Centre-Est, service qui assure l'animation du partenariat CORALY

Trafic tous véhicules



Le Trafic Moyen journalier pour les Jours Ouvrables (TMJO) correspond à la moyenne des trafics cumulés sur une journée (hors week-end et jours fériés) pour les 2 sens confondus.

+ 1,4 %

d'augmentation du trafic moyen par rapport à 2015

TRAFIC TOUS VÉHICULES

Trafic en augmentation par rapport à 2015, mais hausse moins marquée que l'année précédente (+1,4% contre 1,8%), avec des variations suivant les secteurs :

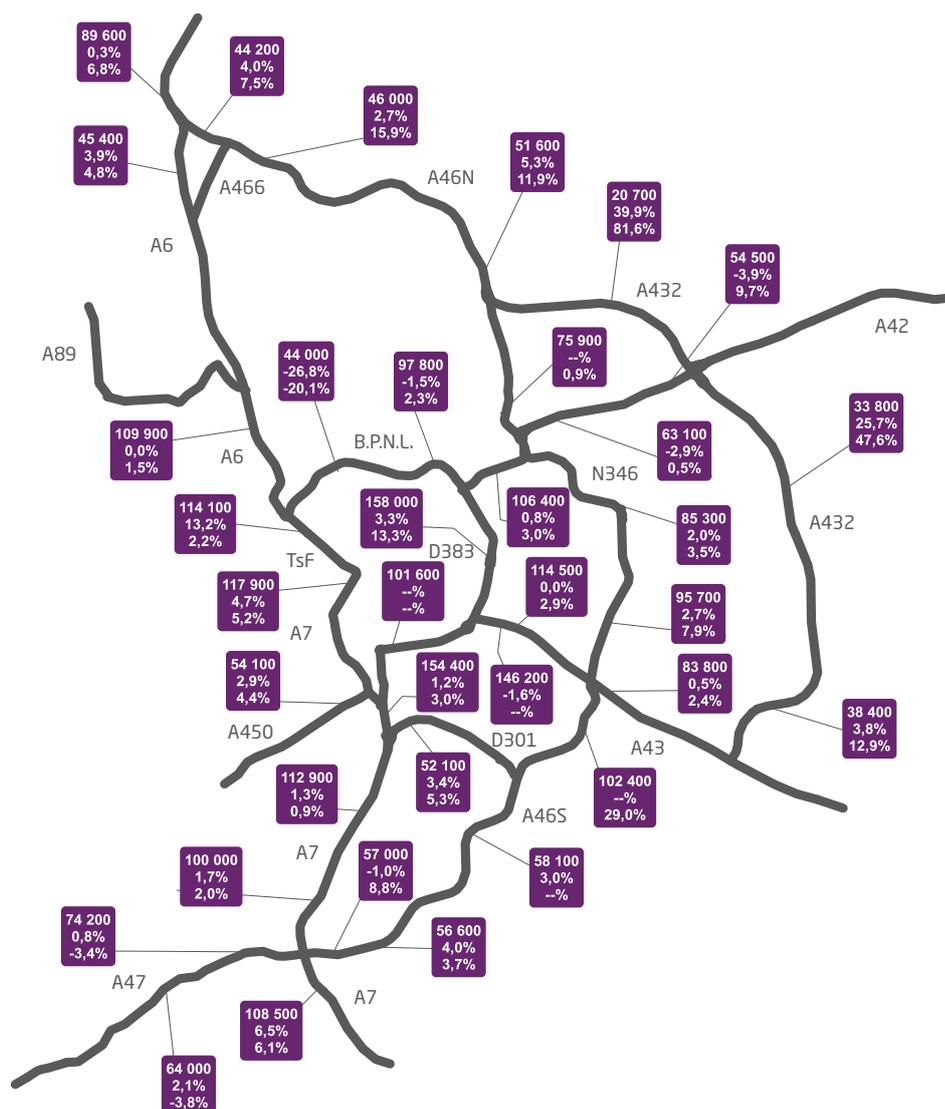
● A432 :

Forte augmentation du trafic confirmant l'évolution à la hausse constatée sur le corridor Est (A46N-A432) depuis l'ouverture de la section Nord de l'A432 en février 2011.

● BPNL :

Baisse importante du trafic, liée aux fermetures pour travaux réalisées en 2016.

L'augmentation de trafic au niveau du Tunnel sous Fourvière s'explique par le nombre très important de nuits de fermetures pour travaux en 2015 (176) qui a entraîné une baisse du trafic cette année-là.



TMJO Tous Véhicules

% évolution /2015

% évolution 2016/2012

+ 4,6 %

d'évolution du trafic sur 5 ans

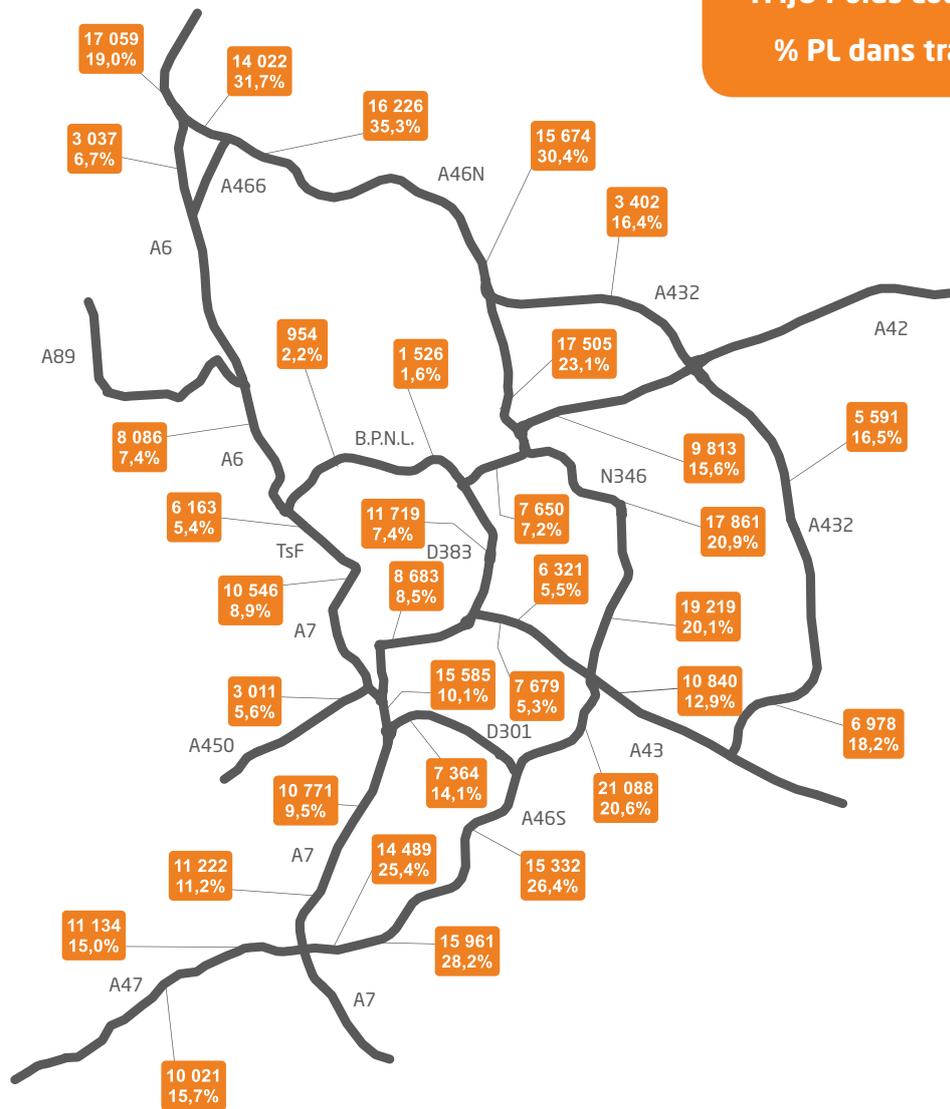
* Certaines valeurs ne sont pas disponibles, liées à des dysfonctionnements des stations de comptage ou à des absences de données les années précédentes.



Trafic poids lourds

TMJO Poids Lourds (PL)

% PL dans trafic TV



+ 5,2 %

d'augmentation du trafic moyen par rapport à 2015

TRAFIC POIDS LOURDS

Trafic en augmentation par rapport à 2015, contrairement à l'an dernier (-1,9%), avec des variations suivant les secteurs :

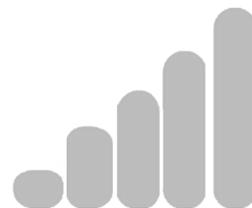
- **A46N** : Forte hausse du trafic, lié au report du trafic depuis l'A6 du fait des travaux pour la liaison A6/A89.
- **BPNL** : Baisse du trafic, liée aux fermetures pour travaux en 2016.

La part des poids lourds dans le trafic TV est comprise entre 5 et 15%, avec des valeurs extrêmes :

- sur le BPNL (env. 2%) du fait de l'interdiction de circulation des poids lourds de plus de 7,5 tonnes,
- sur le contournement Est, avec des valeurs élevées (jusqu'à 35 %) du fait de l'interdiction de circulation des poids lourds en transit sur l'axe A6-A7.

Trafic de pointe

Matin



6h24
9h12

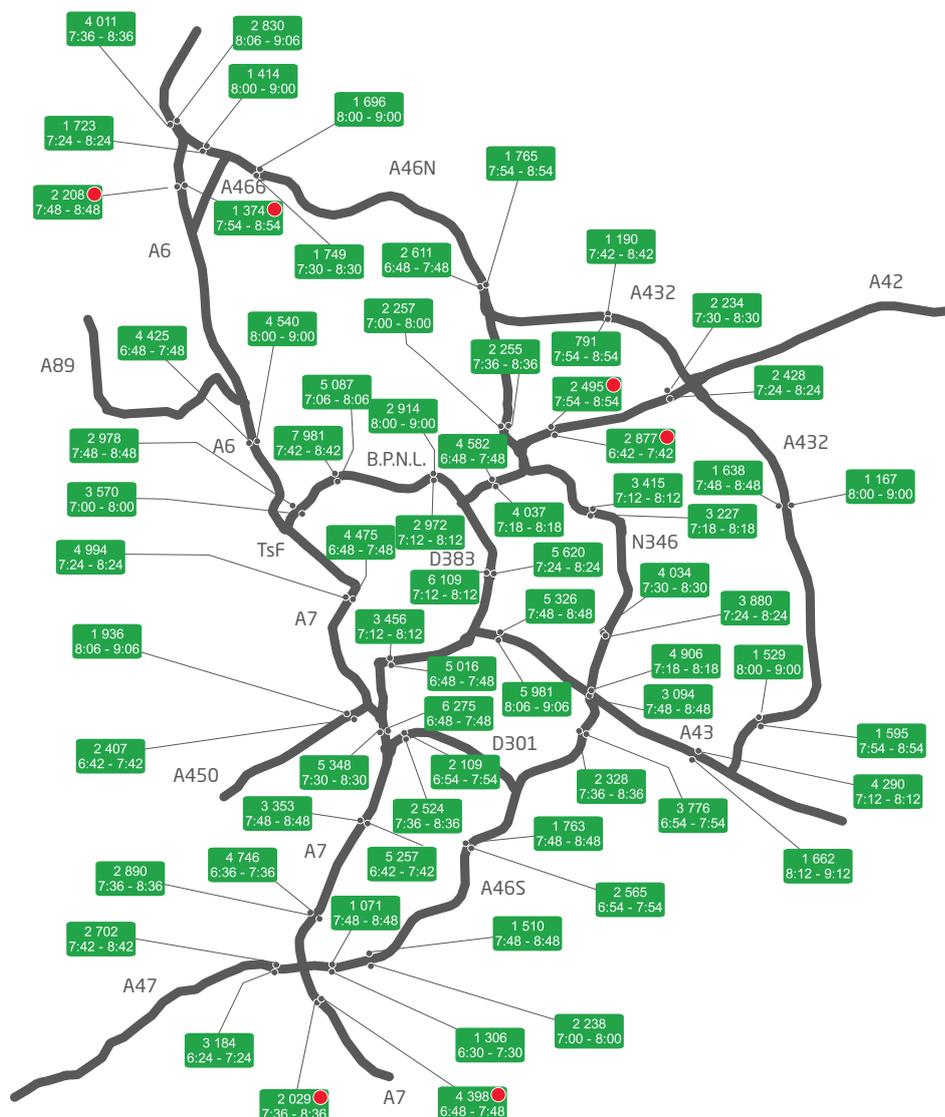
Période de pointe sur l'ensemble du réseau

Le matin comme le soir, les axes les plus chargés sont :

- l'A6/A7,
- l'ensemble du périphérique (BPNL, Est et Sud),
- l'A43 entre Manissieux et le périphérique.

Trafic de pointe
(en véhicule/heure)

Heure de pointe
(Heure début -Heure fin)



INDICATEURS DU TRAFIC DE POINTÉ



Le trafic aux heures de pointe est calculé au travers de trois indicateurs :

- L'**heure de pointe**, correspondant, en un point du réseau, à l'heure glissante pour laquelle le débit est maximal ;
- Le **trafic de pointe**, à l'heure de pointe en chaque point du réseau ;
- La **période de pointe**, à l'échelle du réseau Coraly, correspondant à la plage horaire où au moins une section est en heure de pointe.

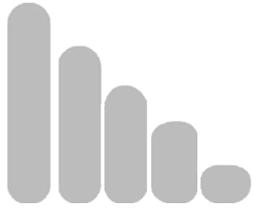
Ces indicateurs visent à renseigner sur les mouvements pendulaires, correspondant aux trajets quotidiens « domicile-travail ».

L'analyse est menée sur la période correspondant aux jours ouvrables du 19 septembre au 14 octobre 2016.

Pour chaque station, un débit moyen sur les jours ouvrables est calculé toutes les six minutes sur la période.

● Ces stations disposent de moins de 70% de données. Les valeurs 2016 ont néanmoins été conservées car elles étaient cohérentes avec les années précédentes et les autres secteurs.

Trafic de pointe



PÉRIODE DE POINTE

LE MATIN

En 2016, la période de pointe a tendance à démarrer plus tôt, ce qui confirme l'évolution observée les années précédentes (6h30 - 9h06 en 2015). Elle a également tendance à s'allonger.

Le trafic se charge d'abord sur :

- l'A47, l'A46S et l'A7 en direction de Lyon à partir de 6h24,
- le périphérique Est.

Le sens sortant et le grand contournement (A46N et A432) se chargent plus tard vers 7h45-8h.



LE SOIR

En 2016, la période de pointe est stable par rapport à 2015 (16h00 - 20h12).

Le trafic se charge d'abord sur la N346, ainsi que sur l'A46S, et se termine toujours sur l'A7 au niveau de Perrache.

16h00
.....
20h12

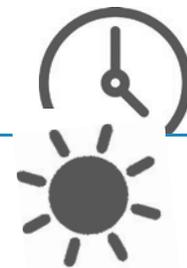
Trafic de pointe
(en véhicule/heure)

Heure de pointe
(Heure début -Heure fin)

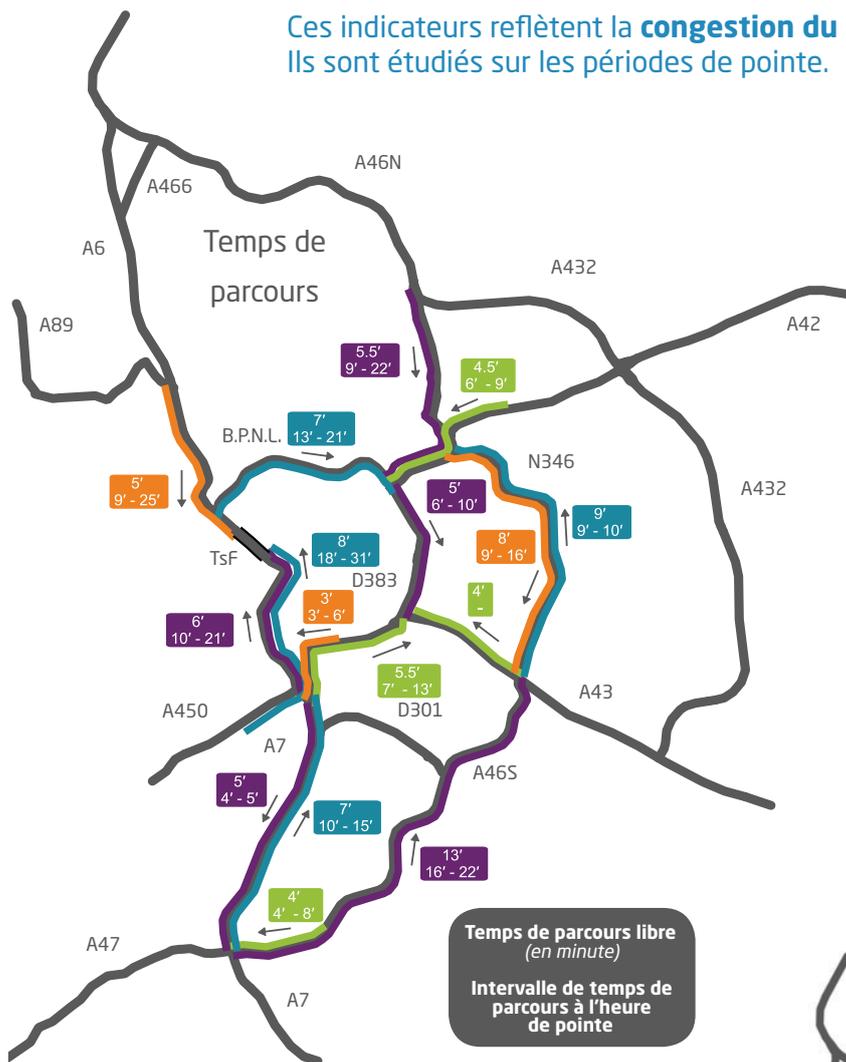
Période de pointe sur l'ensemble du réseau

● Ces stations disposent de moins de 70% de données. Les valeurs 2016 ont néanmoins été conservées car elles étaient cohérentes avec les années précédentes et les autres secteurs.

Temps de parcours



Ces indicateurs reflètent la **congestion du réseau**. Ils sont étudiés sur les périodes de pointe.



Matinée

- **Le matin**, les conditions de circulation sont dégradées sur la plupart des itinéraires.
- **Les points noirs** sont le tunnel sous Fourvière, le boulevard périphérique et les voies d'accès à Lyon. A l'heure la plus chargée, le temps de parcours peut être multiplié par 4 aux accès à Fourvière et sur l'A46N au nœud des îles.
- Il existe des disparités importantes entre les jours de la semaine : les **mardi et jeudi** sont très chargés, alors que le vendredi les temps de parcours sont beaucoup moins dégradés.

INDICATEUR DE TEMPS DE PARCOURS



Etude réalisée sur les jours ouvrables (lundi au vendredi) hors période de vacances scolaires, sur les plages horaires : 6h-10h et 16h-20h.

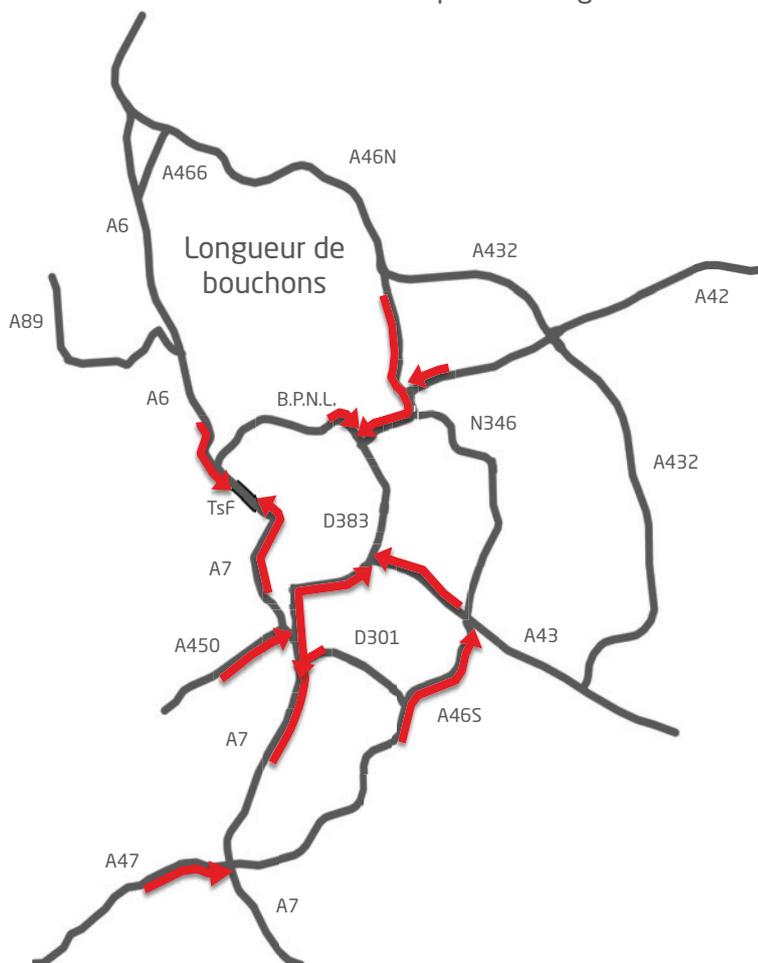
Les temps de parcours sont calculés à pas de temps réguliers à partir des données des stations de comptage.

Le temps de parcours libre correspond au temps de parcours d'un véhicule circulant à la vitesse réglementaire sans rencontrer de congestion.

L'intervalle des temps de parcours à l'heure de pointe correspond au temps de parcours mesuré dans **80% des cas**.

Ainsi, s'il est écrit 10' - 20', l'usager circulant à l'heure de pointe aura :

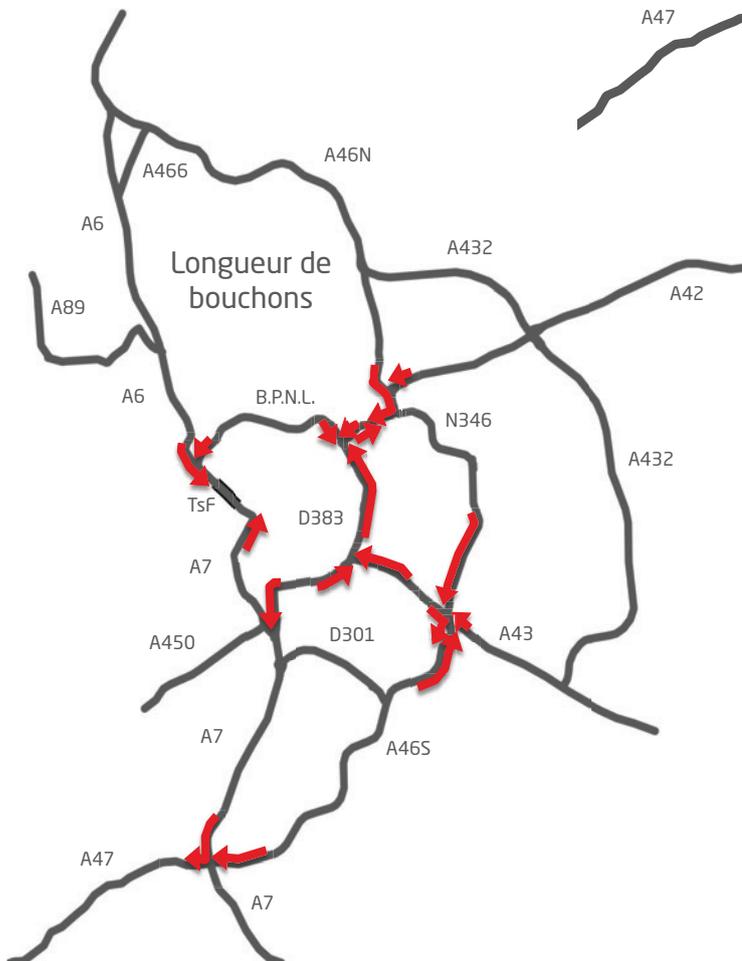
- 10% de chance de parcourir ce trajet en moins de 10',
- 80% de chance de parcourir ce trajet entre 10' et 20',
- 10% de chance de parcourir ce trajet en plus de 20'.





Soirée

- **Le soir**, les congestions sont moins fortes car le trafic s'étale sur une période de pointe plus longue.
- **Les temps de parcours** sont dégradés au niveau du tunnel sous Fourvière. Les autres secteurs fortement perturbés sont le périphérique Sud, la N346 et l'A46S en direction de l'A7 vers le Sud.
- Le soir, les congestions sont plus importantes le **vendredi** et plus faibles le lundi.



INDICATEUR DE LONGUEUR DE BOUCHONS



Les flèches rouges représentent les linéaires de bouchons de plus de 20 minutes les plus récurrents.

Les événements



Nombre moyen
d'événements
quotidien sur le
réseau Coraly :
107

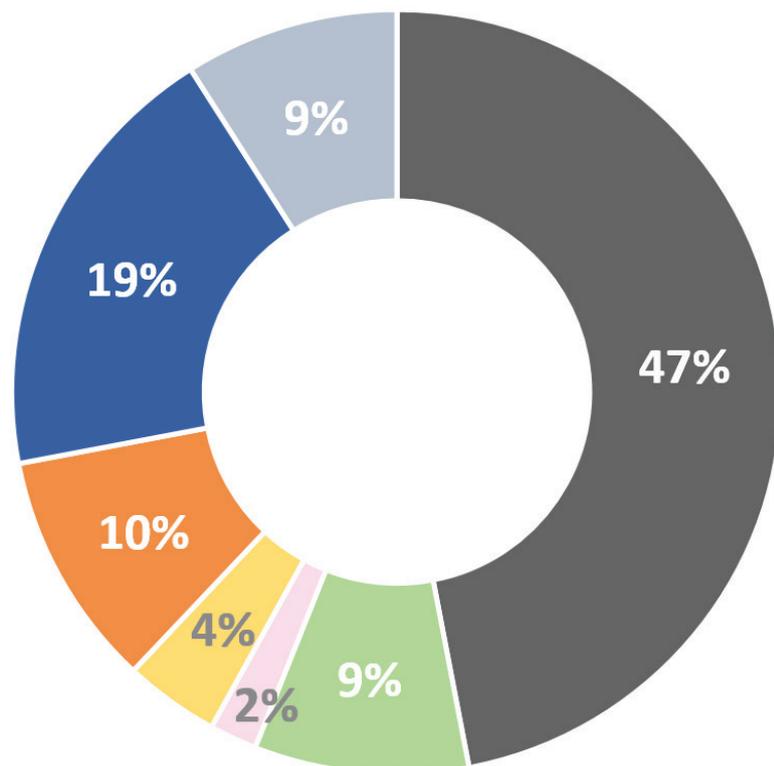
- 0,9 %

d'évolution par
rapport à 2015
(108 événements
quotidiens)

BOUCHONS

+12% par rapport à 2015.

Événements impliquant une action
de l'opérateur Coraly dans plus de
20% des cas.



CHANTIERS

L'action de l'opérateur Coraly consiste principalement à mettre en place des messages sur les PMV pour, d'une part annoncer le chantier et inviter l'utilisateur à ralentir à son approche, et d'autre part afficher un conseil de guidage.

Faits marquants



MARDI 28 JUIN INCENDIE USINE BLUESTAR

Incendie à l'usine Bluestar en milieu de journée.

Le périmètre de sécurité mis en place implique la **fermeture de l'A7 entre les échangeurs de Pasteur et de Solaize**.

Le trafic est délesté vers les axes à l'est de l'agglomération.

La **circulation reste difficile tout l'après-midi aux abords de Lyon** avec :

- 5 km de bouchon au passage du tunnel sous Fourvière,
 - 4 km sur la D301,
 - 3 km sur l'A7 en amont de Solaize ;
- ainsi que sur le contournement Est avec 14 km de bouchons sur l'A46 Sud.



MERCREDI 19 JUILLET ACCIDENT POIDS LOURD KÉROSÈNE

A43 coupée dans les deux sens de circulation à Saint-Priest et Bron en raison d'un accident impliquant un poids lourd transportant du kérosène.

Le trafic sur les voies rapides à l'est de Lyon reste très perturbé toute la journée, avec **une quarantaine de kilomètres de bouchon directement lié à l'accident**.

On note 5 km de bouchon sur le périphérique de part et d'autre du nœud des Essarts à Bron.

Dans la soirée, les **conditions de circulation restent difficiles sur le contournement de Lyon en raison du 1^{er} grand concert au Parc OL**, celui de Rihanna.



SEMAINE DU 5-11 DÉC. MULTITUDE D'ÉVÉNEMENTS SIMULTANÉS

Épisodes de pollution passant plusieurs niveaux d'intensité, de l'information à l'alerte. La circulation alternée est mise en place le 9 décembre à Lyon et Villeurbanne pour la première fois.

Match OL/Séville dans un Parc OL complet le 7 décembre : poids lourds (PL) déviés par le périphérique lyonnais car la N346 est saturée nécessitant la levée de l'interdiction de transit des PL sur l'A7 entre St-Fons et Ternay.

Fête des Lumières du 8 au 10 décembre. En concertation avec la Métropole : mise en place de mesures d'information spécifiques.

INTERVENTIONS CORALY

Suivant les événements, Coraly met en place différents plans d'actions (ensemble des messages affichés sur une sélection de PMV du réseau Coraly). Un opérateur peut avoir entre 15 et 20 plans d'actions à gérer simultanément, il doit donc recourir à une hiérarchisation pour la mise en place de ces plans. On trouve ainsi, par ordre décroissant d'importance, les messages relatifs à :

- **un danger immédiat** : contre sens, verglas, animal errant,
- **de l'évènementiel** : alerte enlèvement, manifestation avec impact sur la sécurité,
- **des prescriptions ou mesures de gestion de trafic** : régulation dynamique du trafic, pollution,
- **la sécurité des intervenants** : chantier en cours, opérations en cours (salage, déneigement),
- **l'information prévisionnelle** : de travaux, météorologique, manifestation (salons, matchs...).

L'action Coraly



FOCUS SUR

Le quotidien d'un opérateur

Les opérateurs du Poste de Coordination Général (PCG) Coraly sont en contact permanent avec les PC des partenaires et suivent les remontées en temps réel des données de comptage et de vidéosurveillance du trafic. Ils émettent les demandes d'affichage sur les Panneaux à Messages Variables des partenaires.

Témoignage



Michel PIQUET, Opérateur du PCG Coraly

“ Le dimanche 24 juillet 2016 à 15h11, un accident s'est produit sur l'autoroute A6 en direction de Lyon et a nécessité une coupure située 1 km avant l'entrée du tunnel sous Fourvière.

Cette journée était déjà marquée par un fort trafic dû au chassé-croisé estival au point que les usagers étaient incités, à partir de Dijon, à emprunter l'A39 via Dôle et Bourg-en-Bresse, pour se rendre dans le sud (communiqué en cours sur Bison Futé).

De plus, le Boulevard Périphérique Nord (BPNL) étant fermé dans les deux sens pour les travaux de mise en sécurité des tunnels, je ne pouvais pas l'utiliser comme itinéraire de déviation.

J'ai appelé l'opérateur du PC de Genay (APRR) pour m'assurer de la viabilité de l'itinéraire de délestage par l'A46N.

Le cadre d'astreinte m'a autorisé à basculer les panneaux directionnels variables situés à la bifurcation de l'A6 et de l'A46N à Anse pour inviter les usagers se rendant à Lyon Centre, à emprunter l'A46N.

J'ai mis une alerte sur le site internet www.coraly.com ainsi qu'une communication à l'attention de la radio 107.7.

Le bouchon s'est résorbé en soirée lorsque la demande de trafic était moins élevée. J'ai alors désactivé l'ensemble des mesures mises en place dans la journée. ”

Le Boulevard Périphérique Nord de Lyon (B.P.N.L.) : un chantier d'envergure dans la région lyonnaise

A la suite de la catastrophe survenue dans le tunnel du Mont-Blanc en 1999, l'État a renforcé la réglementation en matière de sécurité dans les tunnels routiers. La Métropole de Lyon a lancé depuis fin janvier 2016 les travaux de mise aux normes de sécurité des tunnels du BPNL : tunnel de Caluire, tunnel de Rochechardon et tunnel de la Duchère.



Les travaux de ce chantier complexe, prévu pour une durée de 24 mois, concernent essentiellement :

- la réalisation de communications intertubes supplémentaires,
- la mise aux normes d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite (PMR) des intertubes existants,
- l'amélioration des systèmes d'évacuation des fumées en cas d'incendie (afin de protéger les usagers lors de leur évacuation d'urgence et de permettre l'intervention rapide des services de secours),
- la tenue au feu des ouvrages et des équipements de sécurité,
- l'ajout ou remplacement de certains équipements de sécurité (réseau d'appels d'urgence, détection d'incendie...).

Afin de minimiser la gêne occasionnée pour les usagers, la Métropole de Lyon a fait le choix de réaliser principalement les travaux de mise en sécurité de nuit. La Société LEONORD, constituée du Groupement Concepteur-Constructeur et de l'Exploitant, a géré 165 cycles de réouverture en 2016.

Compte tenu de la complexité de certains travaux, notamment le changement total du concept de ventilation et de désenfumage ainsi que la remise à niveau des organes vitaux des tunnels (éclairage, vidéosurveillance, alarmes d'incident ou d'incendie, radio d'exploitation...), le Périphérique Nord a fait l'objet d'une fermeture complète - jours et nuits - pendant six semaines lors de l'été 2016.

Pendant cette fermeture estivale, des itinéraires de substitution ont été mis en place afin de désengorger le trafic.



Tunnel de Caluire. Peinture des parements.

24 mois

de travaux

2 X 6 semaines

de fermeture
estivale

165 nuits

de fermetures
sur l'année 2016

2 itinéraires

de substitution
mis en place
(S10 et S11)

Le site Internet

www.coraly.com



Jérôme SAURAT, Responsable du PCG CORALY

“ Notre site Internet est une source d’informations en temps réel pour l’usager ”



LES PRÉVISIONS DE CHANTIERS

En tant que Responsable du Poste de Coordination Général, j’ai en charge la coordination des chantiers sur le réseau Coraly. Cette coordination passe par l’établissement de programmations semestrielles réalisées courant avril et octobre.



Le résultat de cette programmation se trouve dans la rubrique « Prévisions de chantiers » du site Internet www.coraly.com. L’usager est ainsi informé des chantiers en cours ou prévus sur le réseau d’autoroutes et voies rapides de l’agglomération lyonnaise. Ces prévisions sont détaillées, pour le jour même, la semaine ou à plus long terme. Les dates et heures de début et de fin d’un chantier sont susceptibles d’être modifiées pour cause d’intempéries, d’évènements imprévus ou en fonction du déroulement du chantier.

Cette programmation hebdomadaire est fournie à d’autres acteurs. Vous la retrouvez par exemple dans vos quotidiens locaux.



S’ABONNER À UN FLASH TRAFIC

Coraly propose un service d’abonnement à des flashes trafic.

Il permet de recevoir en temps réel, par mél, des flashes décrivant les évènements de type coupure, accident ou bouchon en cours, sur les parcours préalablement sélectionnés, durant les plages horaires et périodes choisies.





EVOLUTION DU TRAFICOLOR EN 2016



La cartographie « Trafic en temps réel » sur la page d'accueil du site a évolué au mois de septembre 2016. Elle est désormais plus lisible et complète.

Nous nous attachons à la faire évoluer régulièrement.

A ce titre, les demandes des internautes sont prises en compte dans la mesure du possible.



CONTACTEZ-NOUS

Le site Coraly.com dispose d'un formulaire de contact à la disposition des usagers qui souhaitent poser des questions ou faire des commentaires.

Le responsable du PCG a en charge les réponses aux questions posées. Il s'astreint à vous répondre dans les meilleurs délais.

www.coraly.com



GRANDLYON
la métropole

APRR

AREA

VINCI
AUTOROUTES

PCG Coraly
Lieu-dit Les Grandes Terres
69740 Genas
contact@coraly.com

Panorama 2016

Conception réalisation : Lee ingénierie

Coordination publication : Coraly

Crédits photos : Coraly / Article BPNL : NYS-AirTech Photos

